

Investor:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.**
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



E

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 		Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 				
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.				
Místo: Útěchovičky	Stupeň: PDPS	Datum: 06/2022	Počet A4: A4	
Akce: III/12917 Útěchovičky – most ev. č. 12917-3 Objekt:			Měřítko: 1:	Paré:
			Číslo zakázky: 21 02	
Název: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Č. výkresu: E.3	

E.3 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	2
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	3
6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE	3
7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	3
9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	3
10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	3
11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	3

E.3 – Zásady organizace výstavby

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stávající most ev. č. 12917-3 převádí silnici III/12917 ve staničení km 4,656 přes Bořetický potok. Most se nachází v těsné blízkosti křižovatky silnic III/12917 vedoucí z Útěchoviček do Bořetic a silnice III/11235 odbočující do Útěchovic. Na silnici III/11235 za křižovatkou se nachází propustek ev.č. 11235-39P přes Útěchovický potok, který na výtoku mostu ev.č. 12917-3 ústí do Bořetického potoka. Koryto potoka v okolí mostu meandruje, svahy jsou zatravnění či porostlé nálety.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, České republiky a obce Bořetice.

V okolí mostu se nachází 2 vzrostlé stromy s obvodem kmene větším než 80 cm, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Bořetice a Útěchovičky. Pro provedení stavby jsou nutné trvalé a dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, České republiky, firmy Agrodam Hořepník s.r.o a pánů Luboše a Petra Zíkových.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci III/12917. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
 2. etapa: odfrézování vozovky, demolice mostu, výkopové práce
 3. etapa: zhotovení mikropilot, betonáž opěr a nosné konstrukce mostu
 4. etapa: zhotovení nové vozovky, osazení svodidel, dokončovací práce, rekultivace
- Před započítáním prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu

E.3 – Zásady organizace výstavby

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2022.

5. Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Úprava komunikace III/12917 a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice III/12917. Silniční doprava bude svedena na objízdné trasy, které budou vyznačeny před započatím prací. Problematika je podrobně řešena v SO 181 Dopravně inženýrská opatření.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematiku řeší samostatná příloha Plán BOZP.

11. Harmonogram výstavby

E.3 – Zásady organizace výstavby

Činnost	1. týden	2. týden	3. týden	4. týden	5. týden	6. týden	7. týden	8. týden	9. týden	10. týden	11. týden	12. týden
DIO- zřízení												
Zřízení zařízení staveniště												
Snesení zábradlí												
Frézování, odtěžení vozovky												
Demolice mostu												
Zemní práce												
Podkladní beton												
Vrtání mikropilot												
Betonáž stojek rámu												
Betonáž příčle rámu (desky)												
Izolace mostovky, odvodnění												
Zhotovení monol. říms												
Nová konstrukce vozovky												
Terénní úpravy, odláždění svahů												
Osazení svodidel												
Dokončovací práce												
DIO- odstranění												